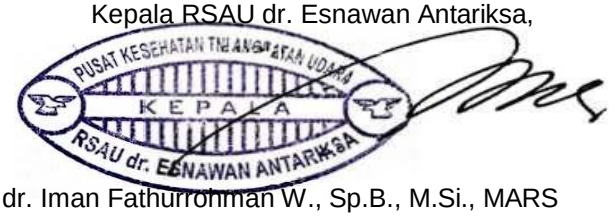
RSAU dr. ESNAWAN ANTARIKSA	**PEMELIHARAAN AMBULAN**		
	No. Dokumen SPO/176/AKP.Akr/I/2026	No. Revisi 01	Halaman 1 dari 3
STANDAR PROSEDUR OPERASIONAL	Tanggal terbit 5 Januari 2026	Ditetapkan Oleh : Kepala RSAU dr. Esnawan Antariksa,  dr. Iman Fathurrohman W., Sp.B., M.Si., MARS Kolonel Kes NRP 524330	

PENGERTIAN	Pemeliharaan ambulance adalah kegiatan mutlak yang harus dilakukan oleh setiap supir/pengemudi untuk menghilangkan kotoran ataupun benda yang dapat mengganggu atau merusak komponen materil kendaraan ambulance
TUJUAN	Sebagai acuan untuk dijadikan pedoman para pengemudi dalam merawat ambulance harian, mingguan maupun bulanan agar kendaraan dapat tahan lama serta selalu siap digunakan dan mencegah terjadinya kerusakan lebih berat sehingga penggunaan tenaga biaya spare part dapat dibatasi sekecil mungkin
KEBIJAKAN	Berdasarkan Kep Kepala RSAU dr.Esnawan Antariksa No.Kep/410/XII/2025 tentang Kebijakan transportasi pasien RSAU dr. Esnawan Antariksa adalah sarana yang digunakan untuk mengangkut penderita/korban dari lokasi bencana ke sarana kesehatan yang memadai dengan aman tanpa memperberat keadaan penderita ke sarana kesehatan yang memadai.
REFERENSI	1. Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor Sakit. HK.01.07/MENKES/1596/2024 tentang Standar Akreditasi Rumah 2. Keputusan Kepala RSAU dr. Esnawan Antariksa Nomor Kep/410/XII/2025 tentang Kebijakan Transportasi Pasien di Rumah Sakit Angkatan Udara dr. Esnawan Antariksa 3. Keputusan Kepala RSAU dr. Esnawan Antariksa Nomor Kep/411/XII/2025 tentang Panduan Transportasi Pasien di Rumah Sakit Angkatan Udara dr. Esnawan Antariksa
PROSEDUR	1. MESIN a. Periksa urutan tutup motor b. Periksa motor blok c. Periksa mur/neppal d. Periksa packing motor e. Periksa busi/alat pengabut (injector) f. Periksa packing karter g. Periksa landasan motor h. Periksa saluran-saluran buang i. Periksa knalpot (muffal) 2. PELUMASAN a. Periksa karter b. Saringan Minyak c. Pendingin minyak (oil cooler) d. Saluran pengukur tekanan minyak 3. SARINGAN HAWA

RSAU dr. ESNAWAN ANTARIKSA	PEMELIHARAAN AMBULAN		
	No. Dokumen SPO/176/AKP.Akr/I/2026	No. Revisi 01	Halaman 2 dari 3
PROSEDUR			

4. PENDINGINAN MOTOR
   a. Pembersihan radiator berikut lubang-lubangnya
   b. Rusuk-rusuk pendingin
   c. Landasan radiator
   d. Saluran pompa air
   e. Kipas
   f. Tali kipas
4. SALURAN BAHAN BAKAR
   a. Tangki Saluran
   c. Kabel-kabel alat pengukur bahan bakar
   d. Saringan
   e. Pompa saringan kedua (pada motor diesel)
6. KARBURATOR DAN POMPA PENGABUT
   a. Karburator
   b. Pomba pengabut
   c. Stang-stang penggerak
   d. Kabel penarik (kabel Bowden)
   e. Landasan-landasan
   f. Koopeling pompa pengabut
7. KABEL-KABEL PENGAPIAN TEKANAN TINGGI
   a. Kabel-kabel busi
   b. Koil
   c. Kabel koil
   d. Distributor
   e. Kondensator
   f. Tringger wheel
8. BUSI DAN ALAT PENGABUT (INJEKTOR)
   a. Periksa keretakan
   b. Aus luar biasa
   c. Warna kotoran pembakaran yang mencurigakan
   d. Ring-ring tembaga uang aus
   e. Lobang-lobang injektor tersumbat
9. ALAT SETIR
   a. Roda atau stang stir
   b. Kolom stir
   c. Rumah roda stir
   d. Stang-stang berikut pen-pen serta bos
   e. Bantalan roda (dongkrak)
10. DINAMO/ALTERNATOR DAN ACCU
    a. Periksa dynamo/ alternator dan landasanya
    b. Regulator
    c. Accu kabel-kabel

11. STARTER DAN PENERANGAN
    a. Periksa motor-motor dan landasannya
    b. Kabel-kabel
    c. Lampu-lampu teristimewa lampu rem
    d. Kaca klakson
12. KOPPELING DAN PERSNELING
    a. Periksa koppeling
    b. Periksa persneling
    c. Transfer case dan test pemindahan percepatan
    d. Pedal, gas, dan pen

<table>
<tr><td rowspan="2">
RSAU dr. ESNAWAN ANTARIKSA</td><td colspan="3">PEMELIHARAAN AMBULAN</td></tr>
<tr><td>No. Dokumen

SPO/176/AKP.Akr/I/2026</td><td>No. Revisi

01</td><td>Halaman

3 dari 3</td></tr>
<tr><td>PROSEDUR</td><td colspan="3">13. JOINT, POROS PENGGERAK DAN DIFFERENSIAL
a. Periksa joint-joint
b. Periksa poros-poros
c. Rantai penggerak berikut roda gigi
d. Differensial
e. Bak reduksi roda
14. CHASSIS DAN RODA
a. Velg
b. Ring Velg c. Mur Roda
d. Peas berikut anting-anting dan pen
e. Shockbreker
f. Baut-baut pengikat pegas
15. BODI DAN BAK MUAT
a. Bodi
b. Bermuatan
c. Engsel-engsel
d. Landasan-landasan pada frame
16. REM
a. Pedal
b. Mastercylinder
c. Tangki minyak
d. Saluran/kabel-kabel kompressor angin
e. Tangki angin
17. PERKAKAS KENDARAAN
a. Dongkrak
b. Kunci Roda
c. Kunci-kunci
d. Tang Kombinasi
e. Obeng dan sebagainya yang diperlukan</td></tr>
<tr><td>UNIT TERKAIT</td><td colspan="3">1. URDAL
2. HARALKES</td></tr>
</table>